

série
UXT

1.600 kg / 1.800 kg / 2.000 kg

Chariot élévateur électrique à trois roues



- Compartiment opérateur ergonomique
- Facilité de maintenance et d'entretien
- Mâts grande visibilité et tablier à déplacement latéral intégré en option
- Direction très réactive optimisant la maniabilité

VDI 2198 - Spécifications générales

Caractéristiques distinctives	1.1	Constructeur (abréviation)		Yale	Yale	Yale
	1.2	Désignation constructeur		UXT16	UXT18	UXT20
	1.3	Moteur : électrique (batterie ou réseau), diesel, essence, GPL		Électrique (batterie)	Électrique (batterie)	Électrique (batterie)
	1.4	Type d'opérateur : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande		Assis	Assis	Assis
	1.5	Capacité nominale/charge nominale	Q (t)	1600	1800	1800
	1.6	Distance du centre de charge	c (mm)	500	500	500
	1.8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x (mm)	371	371	371
	1.9	Empattement (avec mât vertical)	y (mm)	1400	1400	1515
	Poids	2.1	Unladen weight (max. batterie)	kg	3120	3190
2.2		Charge par essieu, en charge, avant/arrière (max. batterie)	kg	4010 / 660	4420 / 510	4870 / 580
2.3		Charge par essieu à vide, avant/arrière (max. batterie)	kg	1480 / 1640	1500 / 1690	1580 / 1810
Pneus/châssis	3.1	Pneus : P=gonflables, V=bandages, SE=pneus pleins souples		SE	SE	SE
	3.2	Dimensions des pneus avant	ø mm x mm	18*7-8	18*7-8	200 / 50-10
	3.3	Dimensions des pneus arrière	ø mm x mm	15*4 1 / 2-8	15*4 1 / 2-8	15*4 1 / 2-8
	3.5	Nombre de roues, avant, arrière (x = motrices)		2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2
	3.6	Voie, avant	b10 (mm)	933	933	952
	3.7	Voie, arrière	b11 (mm)	186	186	186
	Dimensions	4.1	Inclinaison du mât/du tablier porte-fourches avant/arrière	degrès	6.15 / 6.75	6.15 / 6.75
4.2		Hauteur, mât abaissé	h1 (mm)	1992	1992	1990
4.3		Levée libre, ⁽²⁾	h2 (mm)	35	35	54
4.4		Levage, ⁽²⁾	h3 (mm)	3036	3036	3045
4.5		Hauteur, mât déployé ⁽⁴⁾	h4 (mm)	4030	4030	4000
4.7		Hauteur du protège-conducteur (cabine) ⁽⁵⁾	h6 (mm)	2002	2002	2004
4.8		Hauteur du siège/ Hauteur de plancher ⁽³⁾	h7 (mm)	965	965	965
4.12		Hauteur d'accouplement	h10 (mm)	445	445	485
4.19		Longueur hors-tout	l1 (mm)	2894	2894	3153
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	1974	1974	2084
4.21		Largeur hors-tout	b1 / b2 (mm)	1084	1084	1140
4.22		Dimensions des fourches ISO 2331	s/e/l (mm)	35 / 100 / 920	35 / 100 / 920	40 / 120 / 1070
4.23		Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B		ISO2328 2A	ISO2328 2A	ISO 2328 2A
4.24		Largeur fourches-tablier ⁽⁴⁾	b3 (mm)	951	951	950
4.25		Largeur entre les fourches-bras	b5 (mm)	200 / 890	200 / 890	240 / 890
4.31		Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m1 (mm)	89	89	88
4.32		Garde au sol au milieu de l'empattement	m2 (mm)	96	96	95
4.34.1		Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1 200 dans le sens transversal	Ast (mm)	3290	3290	3445
4.34.2		Largeur d'allée pour palettes 800 x 1 200 dans le sens en longueur	Ast (mm)	3415	3415	3410
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)	1601	1601	1716	
Données relatives aux performances	5.1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide	km/h	14 / 16	14 / 16	14 / 16
	5.2	Vitesse de levage, en charge/à vide	m/s	352 / 500	349 / 500	310 / 500
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide	m/s	411 / 485	425 / 485	425 / 485
	5.5	Force de traction, en charge/à vide	N	NA	NA	NA
	5.6	Force de traction maxi., en charge/à vide	N	15500 / 10000	15000 / 10500	15500 / 12000
	5.6.1	Force de traction maxi., en charge/à vide, 3 minutes d'émission		NA	NA	NA
	5.7	Performances en rampe, en charge/à vide	%	NA	NA	NA
	5.8	Pente maxi. surmontable en charge/à vide, 5 minutes d'émission	%	20 / 30	20 / 30	20 / 30
	5.8.1	Pente maxi. surmontable en charge/à vide, 3 minutes d'émission		NA	NA	NA
	5.9	Temps d'accélération, en charge/à vide 10m	sec	4.46 / 4.35	4.46 / 4.35	5.98 / 5.63
	5.9.1	Temps d'accélération, en charge/à vide 15m		5.79 / 5.51	5.79 / 5.51	6.95 / 6.79
5.10	Frein de service		Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	
Moteur électrique	6.1	Spécifications du moteur de traction S2 60 min	kW	2 x 5	2 x 5	2 x 5
	6.2	Spécifications du moteur de levage à S3 15 %	kW	11	11	11
		Spécifications du moteur de direction		NA	NA	NA
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non	No	43531A	43531A	43531A
	6.4	Tension batterie/capacité nominale K5	(V)/(Ah)	48 / 500	48 / 500	48 / 640
	6.5	Poids de la batterie	kg	945	945	1088
		Dimensions de la batterie	l/w/h (mm)	830 / 630 / 627	830 / 630 / 627	830 / 738 / 627
6.6	Consommation d'énergie selon le cycle VDI	kWh/h	5.19	5.30	5.7	
7.6	Productivité maximale	t/h	102t/h	105t/h	NA	
8.1	Type d'unité motrice		ACE2 2uC	ACE2 2uC	AC	
8.2	Fabricant/type		ZAPI	ZAPI	ZAPI	
Données complémentaires	10.1	Pression de service pour les accessoires ⁽⁶⁾	bar	145	175	175
	10.2	Volume d'huile pour les accessoires	litres/min	38	38	38
	10.7	Niveau de pression sonore à l'oreille de l'opérateur ⁽¹⁾	dB(A)	64.8	64.8	69.6
	10.8	Axe de remorquage, type DIN		Ø32	Ø32	Ø32
	10.3	Capacité en huile du réservoir hydraulique	litres	32	32	32
	10.6	Nombre de tours du volant		4	4	4
	Force de direction		10N	10N	10	

⁽¹⁾ LWAZ, mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs pondérées figurant dans la norme EN12053

⁽⁶⁾ h6 avec une tolérance de +/- 5 mm.

⁽⁶⁾ Variable

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances.

Pour de plus amples informations, veuillez contacter le fabricant.

Les produits Yale peuvent faire l'objet de

modifications sans préavis.

Certains des chariots élévateurs illustrés peuvent présenter des équipements en option.

Ces valeurs peuvent varier selon les diverses configurations.

ERP16-20UXT - Informations relatives au mât et capacités nominales (kg) - Pneus pleins souples

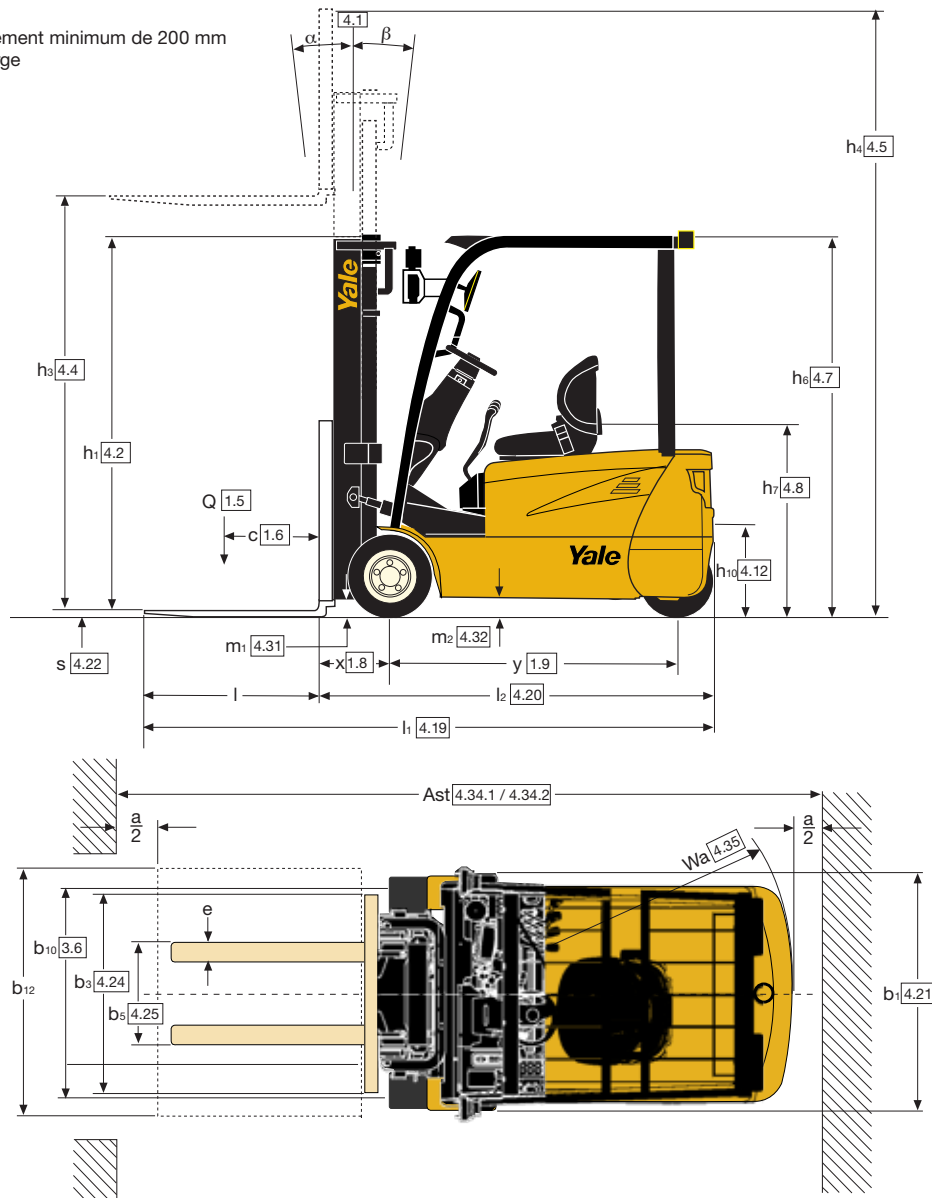
Mât	Type de mât	Levée maximale des fourches (mm)	Hauteur, mât déployé		Levée libre		Distance de la charge (mm)	Inclinaison du mât		Chargement			
			Hauteur fourches abaissées (mm)	Hauteur de levage		Sans dossier d'appui de charge (mm)		Avec dossier d'appui de charge (mm)	Av.°	Ar.°	Centre de charge (500mm)		
				Sans dossier d'appui de charge (mm)	Avec dossier d'appui de charge (mm)						Pneu simple (kg)		
										16UXT	18UXT	20UXT	
2 étages LFL	BM300	3000	1975	3490	4010	0	0	376	6.5	6.5	1600	1800	2000
	BM330	3300	2125	3790	4310	0	0	376	6.5	6.5	1600	1800	2000
	BM350	3500	2225	3990	4510	0	0	376	6.5	6.5	1600	1800	2000
	BM370	3700	2325	4190	4710	0	0	376	6.5	6.5	1600	1800	2000
	BM400	4000	2525	4490	5010	0	0	376	3.5	5	1600	1800	2000
	BM450	4500	2775	4990	5510	0	0	376	3.5	5	1400	1600	1800
	BM500	5000	3025	5490	6010	0	0	376	3.5	5	1250	1450	1500
	BM550	5500	3325	5990	6510	0	0	376	3.5	5	1150	1200	1300
2 étages FFL	BFM300	3000	1975	3490	4010	1510	990	376	3.5	6.5	1600	1800	2000
	BFM330	3300	2125	3790	4310	1660	1140	376	3.5	6.5	1600	1800	2000
	BFM350	3500	2225	3990	4510	1760	1240	376	3.5	6.5	1600	1800	2000
	BFM370	3700	2325	4190	4710	1860	1340	376	3.5	6.5	1600	1800	2000
	BFM400	4000	2525	4490	5010	2060	1540	376	3.5	5	1600	1800	2000
	BFM450	4500	2775	4990	5510	2385	1865	376	3.5	5	1600	1800	2000
3 étages FFL	BTFM400	4000	1850	4490	5010	1385	865	376	3.5	5	1600	1800	2000
	BTFM435	4350	1975	4840	5360	1510	990	376	3.5	5	1500	1700	1900
	BTFM450	4500	2025	4990	5510	1560	1040	376	3.5	5	1400	1600	1800
	BTFM480	4800	2125	5290	5810	1660	1140	376	3.5	5	1300	1500	1650
	BTFM500	5000	2225	5490	6010	1760	1240	376	3.5	5	1250	1450	1500
	BTFM550	5500	2390	5990	6510	1925	1405	376	3.5	5	1150	1200	1300
	BTFM600	6000	2575	6490	7010	2110	1590	376	3.5	5	1050	1100	1200
	BTFM650	6500	2790	6990	7510	2325	1805	376	3.5	5	900	950	1000

Dimensions du chariot

$$Ast = Wa + x + l_6 + a$$

a = Jeu de fonctionnement minimum de 200 mm

l₆ = Longueur de charge



série UXT

Modèles : ERP16UXT, ERP18UXT, ERP20UXT

Yale[®]
People. Products. Productivity.[™]

Visibilité

De par sa conception, le protège-conducteur offre une excellente visibilité panoramique.

Les flexibles sont disposés de manière à assurer une vue dégagée sur la charge et les fourches.

Confort de l'opérateur

Le compartiment opérateur offre un environnement de travail pratique et confortable. Une marche de grande taille facilite l'accès.

Un écran LCD permet à l'opérateur de voir les informations nécessaires d'un seul coup d'œil.

La colonne de direction réglable possède une amplitude de 8°, pour un confort de travail optimal.

Un protège-conducteur standard et des cabines entièrement ou partiellement fermées sont disponibles afin de répondre aux différents besoins.

La cabine entièrement fermée possède des portes en acier et des pare-brise avant et arrière dotés d'une fonction de lave-glace/essuie-glace. Des options de chauffage sont également proposées.

Des feux de gabarit et de travail à LED sont proposés de série : il n'y a plus de coûts de remplacement d'ampoules.

Une poignée de marche arrière avec bouton d'avertisseur sonore intégré, fixée au montant arrière droit du protège-conducteur, est disponible.

Électronique

La technologie du courant alternatif va de pair avec des moteurs sans balais qui sont protégés contre toute pénétration d'impuretés et d'eau, de façon à minimiser les dommages et les coûts d'entretien. Le phénomène de recul est quasiment éliminé et le chariot peut atteindre des vitesses de déplacement élevées.

Les systèmes de traction et de levage sont totalement réglables selon l'application : il est possible de de multiples paramètres de performance selon le type de charge, de l'environnement de travail et des compétences du cariste. Le système de diagnostic intégré enregistre les anomalies intermittentes et les interventions nécessaires, ce qui réduit les temps d'intervention onéreux.

Des variateurs à courant alternatif

permettent de moins solliciter la batterie, un avantage particulièrement utile en rampes et sur longues distances ainsi que pour les grandes hauteurs de levage.

Ce chariot est disponible avec des batteries 48 V et 80 V d'une capacité de 500 à 640 Ah.

Maniabilité

La direction, très réactive, optimise la maniabilité dans les espaces restreints.

La transmission, éprouvée, assure des mouvements sans à-coups et des changements de sens de marche tout en douceur.

Les dimensions du chariot permettent à l'opérateur de travailler efficacement dans la plupart des allées sans pour autant sacrifier le confort de travail et la visibilité.

Manutention des charges

Le mât, robuste, offre une visibilité optimale. Le centrage des flexibles auxiliaires sur le vérin de levée libre empêche par ailleurs toute torsion des flexibles.

Un système de retenue infaillible des flexibles, avec grands rayons de courbure, garantit un frottement minimum des flexibles, ce qui optimise leur durée de vie.

Les mâts existent en version inclinable, en option. Les ancrages de vérin d'inclinaison, largement espacés, garantissent une meilleure rigidité latérale et une visibilité accrue.

Divers tabliers de classe II à levée libre limitée et à levée libre totale sont disponibles, ainsi que des tabliers à déplacement latéral intégré, pour une manutention aisée et efficace.

Commande hydraulique

Les leviers de commande, positionnés de manière ergonomique, assurent une maîtrise précise et peuvent gérer 2 et 3 fonctions hydrauliques.

Le tablier à déplacement intégral intégré proposé en option contribue à la précision de manutention des charges.

Fiabilité

Avec son châssis soudé d'un seul tenant, ce chariot se caractérise par la robustesse de sa construction.

Les vérins d'inclinaison du mât sont étanches, afin de minimiser la contamination.

Les éléments de très grande qualité sont garants d'un fonctionnement optimal et d'une grande longévité.

Facilité d'entretien

Les chariots Yale bénéficient d'une garantie de 2000 heures et d'une bonne disponibilité de l'ensemble des pièces détachées. Leur maintenance est aisée et ils sont faciles à entretenir.

Le capot qui s'ouvre à 70° et qui reste ouvert grâce au verrouillage d'un ressort à gaz facilite l'accès aux éléments principaux et les contrôles quotidiens.



Yale Europe Materials Handling
Centennial House, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey GU16 7SG
Royaume-Uni

Tel: +44 (0) 1276 538500
Fax: +44 (0) 1276 538559

www.yale.com

Référence publication 220991269 Rév.00 Imprimé au Les Pays-Bas (0820HG) FR.
HYSTER-YALE UK LIMITED opérant sous la dénomination Yale Europe.

Sécurité. Ce chariot est conforme aux normes européennes en vigueur. Ces spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

Yale, VERACITOR et  sont des marques déposées. "DES HOMMES, DES PRODUITS, DE LA PRODUCTIVITÉ", PREMIER, Hi-Vis et CSS sont des marques déposées aux États-Unis et sur certains autres territoires. MATERIALS HANDLING CENTRAL et MATERIAL HANDLING CENTRAL sont des marques de service déposées aux États-Unis et sur certains autres territoires.  est un copyright déposé. © Yale Europe Materials Handling 2020. Tous droits réservés. Le chariot illustré est équipé d'options. Pays d'immatriculation : Angleterre et Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775.