

# série MT

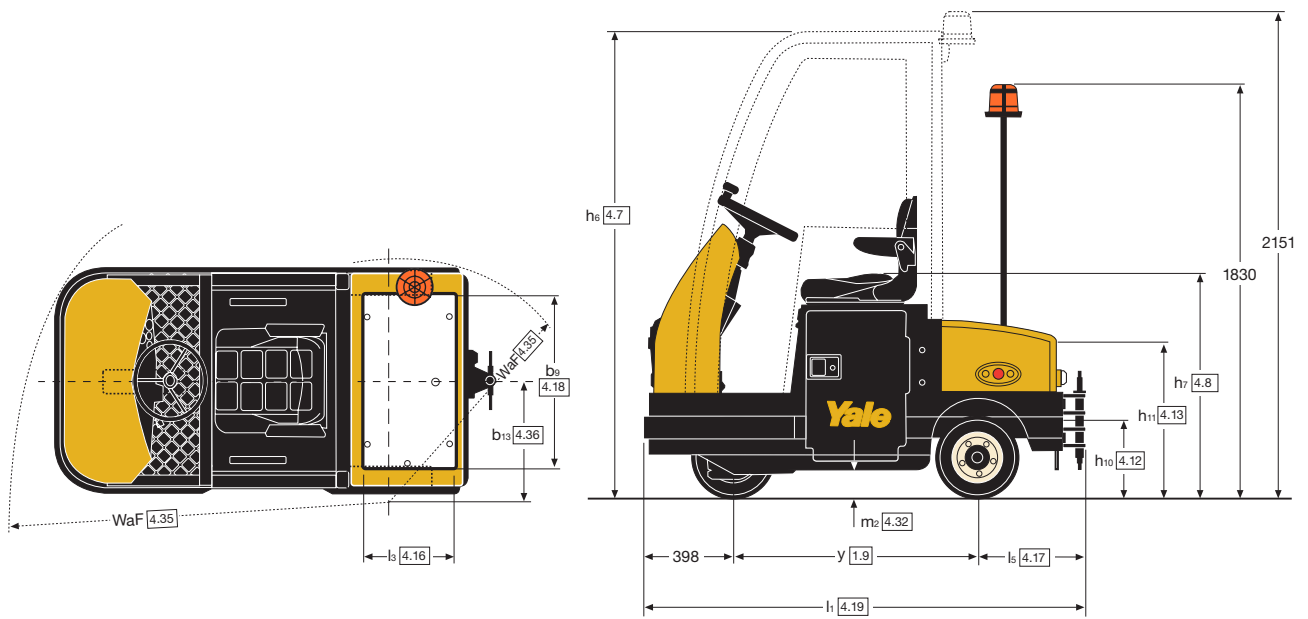
7.000 kg / 8.000 kg

## Tracteur de remorquage à conducteur assis

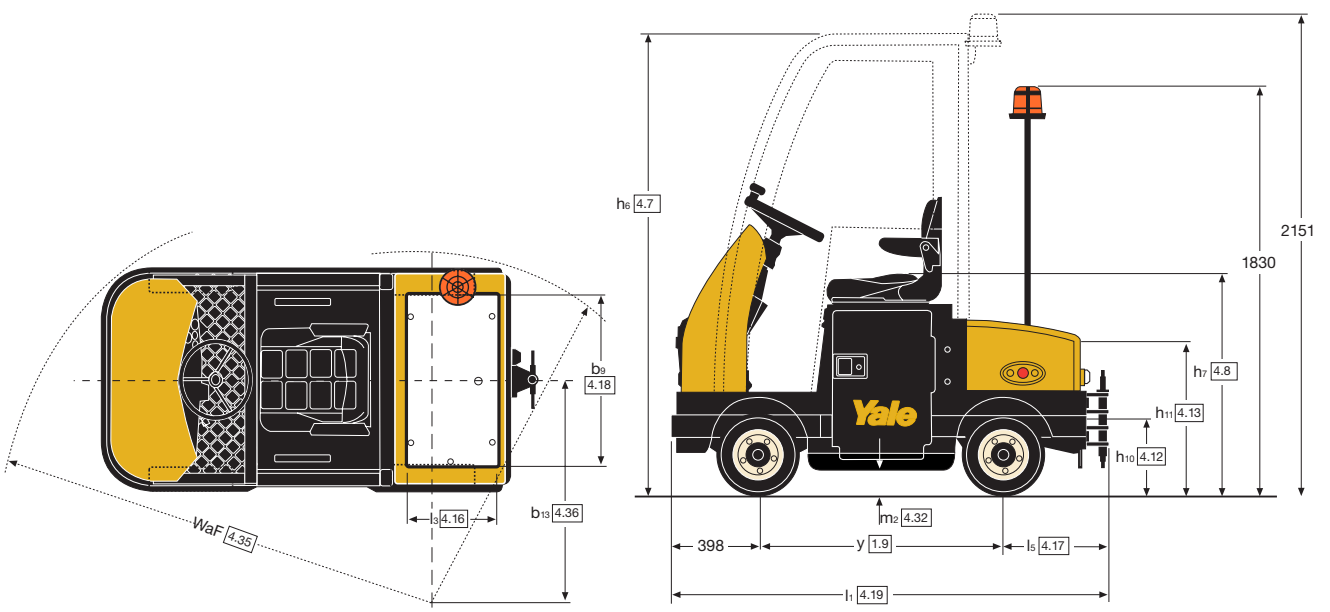


- Modèles 3 roues et 4 roues
- Versions à conducteur assis pour les déplacements sur moyennes à longues distances
- Système de commande à courant alternatif
- Construction robuste
- Options de cabines

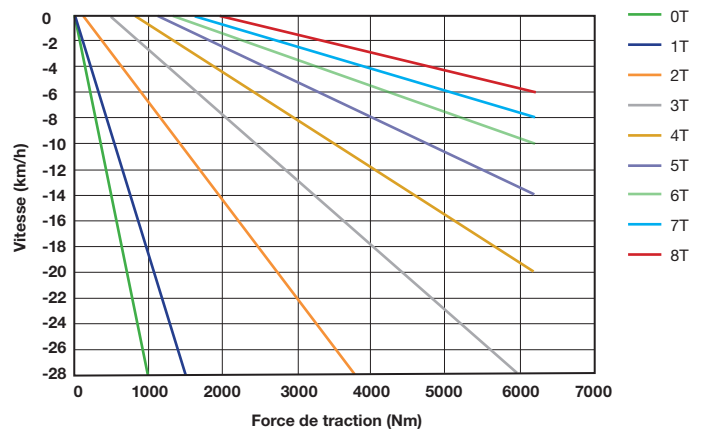
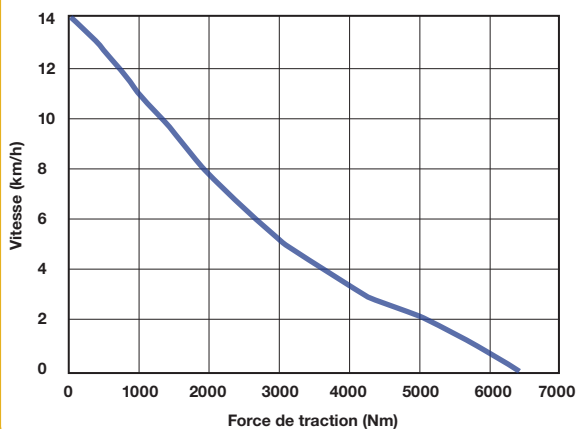
## Dimensions du chariot - MT70



## Dimensions du chariot - MT80



## Tableaux de performances - MT70, MT80



## VDI 2198 – Spécifications générales

			Yale	Yale
Caractéristiques distinctives	1.1	Constructeur (abréviation)		Yale
	1.2	Désignation constructeur		<b>MT70</b>
	1.3	Moteur : électrique (batterie ou réseau), diesel, essence, GPL		Électrique (batterie)
	1.4	Type d'opérateur : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande		Assis
	1.5	Capacité nominale/charge nominale	Q (t)	7.0
	1.7	Distance du centre de charge	F (N)	1400 <sup>(5)</sup>
	1.9	Empattement	y (mm)	1080
Poids	2.1	Poids en service <sup>(1)(2)</sup>	kg	1280
	2.2	Charge par essieu, en charge, avant/arrière <sup>(1)(3)</sup>	kg	559 / 884
	2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière <sup>(1)</sup>	kg	559 / 684
Pneus/châssis	3.1	Pneus : P=gonflables, V=bandages, SE=pneus pleins souples		SE
	3.2	Dimensions des pneus avant	ø mm x mm	376 x 114
	3.3	Dimensions des pneus arrière	ø mm x mm	376 x 114
	3.5	Nombre de roues, avant, arrière (x = motrices)		1 / 2 (x)
	3.6	Voie, avant	b <sub>10</sub> (mm)	-
	3.7	Voie, arrière	b <sub>11</sub> (mm)	882
	Dimensions	4.7	Hauteur du protège-conducteur (cabine)	h <sub>6</sub> (mm)
4.8		Hauteur du siège/ Hauteur de plancher	h <sub>7</sub> (mm)	1067
4.12		Hauteur d'accouplement	h <sub>10</sub> (mm)	345
4.13		Hauteur de chargement, à vide	h <sub>11</sub> (mm)	670
4.16		Longueur de la surface de chargement	l <sub>3</sub> (mm)	400
4.17		Porte-à-faux	l <sub>5</sub> (mm)	472
4.17.1		Porte-à-faux, cabine	l <sub>5.1</sub> (mm)	0
4.18		Largeur de la surface de chargement	b <sub>9</sub> (mm)	765
4.19		Longueur hors-tout	l <sub>1</sub> (mm)	1950
4.21		Largeur hors-tout	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm)	1000
4.32		Garde au sol au milieu de l'empattement	m <sub>2</sub> (mm)	120
4.35		Rayon de braquage	W <sub>a</sub> Av. (mm)	1726
4.35		Rayon de braquage	W <sub>a</sub> Ar. (mm)	1089
4.36	Rayon de braquage intérieur	b <sub>13</sub> (mm)	550	
Données relatives aux performances	5.1	Allée pour giration à 90° (avec des palettes de largeur = 1 200 mm et longueur = 1 000 mm)	km/h	11 / 14
	5.1.1	Marche d'accès (du sol au marchepied)	km/h	5
	5.5	Force de traction (60 min – 5 km/h)	N	2300
	5.6	Force de traction maxi.	N	6300
	5.7	Performances en rampe, en charge/à vide	%	6 / 25
	5.8	Pente maxi. surmontable en charge/à vide	%	6 / 25
	5.10	Frein de service		Hydraulique
Moteur électrique	6.1	Spécifications du moteur de traction S2 60 min	kW	4
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non		43531/A
	6.4	Tension batterie/capacité nominale K <sub>s</sub>	(V) / (Ah)	48 / 375 <sup>(6)</sup>
	6.5	Poids de la batterie <sup>(5)</sup>	kg	585
	6.6	Consommation d'énergie selon le cycle VDI	kWh/h	3.93
		8.1	Type d'unité motrice	
	10.7	Niveau de pression sonore à l'oreille de l'opérateur	dB(A)	50.5

### Avec Cabine

Poids	2.1	Poids en service	kg	1402 (Portes en PVC)	1437 (Portes d'acier)
	2.2	Charge par essieu, en charge, avant/arrière <sup>(2)</sup>	kg	659 / 943	675 / 962
	2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg	659 / 743	675 / 762

<sup>(1)</sup> Ces valeurs se réfèrent à la version sans cabine

<sup>(2)</sup> Avec charge utile :  
MT70 1480 kg, MT80 1452 kg (sans cabine)  
MT70 1602 kg, MT80 1637 kg (avec cabine)

<sup>(3)</sup> Charge utile de 200 kg sur l'essieu arrière

<sup>(4)</sup> Ces valeurs peuvent varier de +/- 5 %

<sup>(5)</sup> Sur la base d'une résistance au roulement de 200 N/tonne sur une surface sèche plane

<sup>(6)</sup> Voir "tableau des batteries"

**Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances.**

**Pour de plus amples informations, contactez le constructeur.**

**Les produits Yale peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.**

**Certains des chariots illustrés peuvent être présentés avec des équipements en option.**

**Ces valeurs peuvent varier selon les diverses configurations.**

# Série MT

Modèles : MT70, MT80

**Yale**<sup>®</sup>  
People. Products. Productivity.™

## Tableau des batteries

Caractéristiques distinctives	1.1	Constructeur (abréviation)	Yale				Yale				
			MT70 sans cabine				MT80 sans cabine				
Poids	2.1	Poids en service <sup>(1)</sup>	kg	1140	1243	1240	1280	1112	1215	1212	11252
	2.2	Charge par essieu, en charge, avant/arrière <sup>(2)</sup>	kg	513 / 827	559 / 884	558 / 882	576 / 904	500 / 812	547 / 868	545 / 867	563 / 889
	2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg	513 / 627	559 / 684	558 / 682	576 / 704	500 / 612	547 / 668	545 / 667	563 / 689
Moteur électrique	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non		43531/A	43531/A	43531/A	43531/A	43531/A	43531/A	43531/A	43531/A
	6.4	Tension batterie/capacité nominale Ks	(V) / (Ah)	48 / 240	48 / 315	48 / 345	48 / 375	48 / 240	48 / 315	48 / 345	48 / 375
	6.5	Poids de la batterie <sup>(3)</sup>	kg	445	548	545	585	445	548	545	585
Caractéristiques distinctives	1.1	Constructeur (abréviation)	Yale				Yale				
			MT70 avec cabine				MT80 avec cabine				
Poids	2.1	Poids en service <sup>(1)</sup>	kg	1262	1365	1362	1402	1297	1400	1397	1437
	2.2	Charge par essieu, en charge, avant/arrière <sup>(2)</sup>	kg	593 / 869	642 / 923	640 / 922	659 / 943	610 / 887	658 / 942	657 / 940	675 / 962
	2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg	593 / 669	642 / 723	640 / 722	659 / 743	610 / 687	658 / 742	657 / 740	675 / 762
Moteur électrique	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non		43531/A	43531/A	43531/A	43531/A	43531/A	43531/A	43531/A	43531/A
	6.4	Tension batterie/capacité nominale K5	(V) / (Ah)	48 / 240	48 / 315	48 / 345	48 / 375	48 / 240	48 / 315	48 / 345	48 / 375
	6.5	Poids de la batterie <sup>(3)</sup>	kg	445	548	545	585	445	548	545	585

<sup>(1)</sup> Avec charge utile : MT70 1480 kg, MT80 1452 kg (sans cabine)  
MT70 1602 kg, MT80 1637 kg (avec cabine)

<sup>(2)</sup> Charge utile de 200 kg sur l'essieu arrière  
<sup>(3)</sup> Ces valeurs peuvent varier de +/- 5 %.

### Tracteurs de remorquage MT70 et MT80

Confortables et robustes, ces tracteurs de remorquage sont destinés à un large éventail d'applications de fabrication et de magasinage, et notamment aux opérations d'aménagement sur lignes.

#### Productivité

- Configuration 3 roues pour une maniabilité optimisée.
- Configuration 4 roues pour une stabilité améliorée sur surfaces irrégulières.
- Modèle compact, d'une maniabilité extrême.
- Les vitesses d'accélération et de déplacement peuvent être adaptées aux particularités de l'application, via la console, par un technicien de maintenance.
- Logiciel de maîtrise de l'anti-recul, pour un démarrage facilité en rampe.
- 4 options de batterie : 240 Ah (de série) avec options de mise à niveau à 315 Ah, 345 Ah et 375 Ah.

#### Ergonomie

- Facilité d'accès par une seule marche d'accès basse, offrant une surface au plancher plus généreuse.

- Commande opérateur de haut niveau.
- Siège à suspension confortable.
- Extraction verticale ou latérale de la batterie de série.
- Commande de marche lente placée à l'extérieur pour faciliter la tâche de l'opérateur lorsqu'il attèle une remorque.
- Effort (couple) moindre sur la direction.
- Direction assistée sur le modèle 4 roues.
- Cabine chauffée et portes anti-claquement sur le modèle 4 roues.

#### Coût d'exploitation

- Ce tracteur est doté de fonctions de commande sophistiquées permettant, par exemple, un diagnostic aisé par système portable. Le chariot peut être adapté aux besoins de l'application.
- Compatible Yale Vision.

#### Fiabilité

- Son châssis solide et la fiabilité de ses éléments garantissent une fiabilité et une durabilité à long terme.
- Frein de parking sur la transmission appliqué automatiquement.
- Un système de détection dynamique de la vitesse empêche toute vitesse

excessive quelles que soient les conditions de conduite.

- Une solide plaque pare-chocs enveloppante protège le chariot des chocs et des dommages et minimise les coûts de réparation.
- Les systèmes électroniques du chariot - moteur de traction à courant alternatif, variateur Combi étanche (protection IP65), connecteurs électriques étanches et capteurs et interrupteurs à effet Hall - sont tous protégés d'éventuels dommages, ce qui assure une excellente fiabilité, une productivité maximale et des coûts d'entretien réduits.
- Le système de communication CANbus a permis de réduire la complexité des câbles électriques, ce qui facilite également l'accès aux différents éléments et offre une fiabilité de tout premier ordre.

#### Facilité d'entretien

- Le moteur de traction à courant alternatif nécessite très peu d'entretien et est doté d'une protection thermique intégrée, ce qui minimise les temps d'immobilisation pour la maintenance.



**HYSTER-YALE UK LIMITED** opérant sous la dénomination **Yale Europe Materials Handling**  
Centennial House, Frimley Business Park,  
Frimley, Surrey GU16 7SG, Royaume-Uni.

Tel: +44 (0) 1276 538500  
Fax: +44 (0) 1276 538559

[www.yale-forklifts.eu](http://www.yale-forklifts.eu)

Référence publication 220990610 Rév.00 Imprimé au Les Pays-Bas (0718HG) FR.

**Sécurité.** Ce chariot est conforme aux normes européennes en vigueur. Ces spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

Yale, VERACTOR et  sont des marques déposées. "DES HOMMES, DES PRODUITS, DE LA PRODUCTIVITÉ", PREMIER, Hi-Vis et CSS sont des marques déposées aux États-Unis et sur certains autres territoires. MATERIALS HANDLING CENTRAL et MATERIAL HANDLING CENTRAL sont des marques de service déposées aux États-Unis et sur certains autres territoires.  est un copyright déposé. © Yale Europe Materials Handling 2018. Tous droits réservés. Le chariot illustré est équipé d'options. Pays d'immatriculation : Angleterre et Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775

